



## Verlag Werkgroep Leefbaar Varsenare Circulatieplan - 6 november 2019

**Aanwezig:** Henderyckx Peter, Lagae Glenn, Mahieu Erwin, Migom Tom (SPA), Vanden Broucke Marleen (NVA), Vandermeersch Carine (CD&V), Verduyn Melina, Vermeire Marleen, Verscheure Geert, Huyghe Dirk, De Brabander Andy, Sierens Servaas.

**Verontschuldigd:** Hallenmeersch Peter-Jan (Groen), Vantorre Jef

### **Verslag:**

#### **Doel & Kader van werkgroep**

- Toelichting bij het doel van de werkgroep.
- Kennismaking
- Toelichting bij de resultaten van de enquête specifiek met betrekking tot het thema van de werkgroep. (zie Powerpoint die ter beschikking staat op de website: [www.leefbaarvarsenare.be](http://www.leefbaarvarsenare.be) )
- Aanreiken van verschillende informatiebronnen.

In de werkgroepen zal er hard gewerkt worden aan een combinatie van concrete maatregelen (op korte termijn), principes en doelstellingen (op lange termijn) die bij het einde van de werkgroep meegenomen zullen worden in het beleid.

Vanuit de burger voorzien we voldoende aanwezigheid van geëngageerde inwoners van Varsenare. Vanuit de politiek zal er een draagvlak zijn doordat elke fractie de kans krijgt 1 persoon af te vaardigen in de werkgroep.

Zo moeten we ertoe komen dat de standpunten en voorstellen die geconcretiseerd zullen worden het draagvlak hebben dat ze nodig hebben om gerealiseerd te kunnen worden.

#### **Thema's en Topics die binnen deze werkgroep besproken zullen worden:**

##### **CIRCULATIEPLAN**

Inleidend werd de vraag gesteld of de werkgroep van 0 af aan dient te starten, of er dan wel reeds een lange-termijn plan en/of studie beschikbaar is binnen de gemeente?

Eerder overleg tussen CD&V-fractie en Leefbaar Varsenare toont aan dat er niet echt een concreet lange-termijn-plan is, doch men is zeker zoekende naar oplossingen. Getuigen daarvan het overleg met Stad Brugge, verkeers-densiteitsmeting die momenteel lopende is. Dit wordt bevestigd door verschillende leden in de werkgroep: Er zijn wel "acties", doch geen groot plan.

De acties zijn op zich vaak goede ideeën, doch lijken echter vaak wat gefractioneerd (fietsstraat, eenrichting Popstaalstraat, verkeersremmers, drempels in de De Manlaan...) en kaderen momenteel nog te weinig in een 'plan'. Nochtans heeft elke ad-hoc oplossing zeker ook z'n effect op de verkeersstromen in de andere straten.



Het zal voor de werkgroep een belangrijke focus zijn om het 'grotere' verhaal centraal te zetten, en niet enkel te focussen op individuele of lokale problemen. De problemen zullen zich niet door één ingreep laten oplossen, doch door een combinatie van oplossingen.

*Rond de ontsluiting van Varsenare-Noord had men initieel het idee om de verkeersstroom via de Popstaelstraat te laten lopen, doch hier lijkt men toch stilaan van terug te komen, gezien de reeds hoge verzadiging, en de grote bezorgdheid van de inwoners.*

*Men had het probleem van de ontsluiting wat voor zich uit geschoven, gezien men de planning voor de voltooiing van de verkaveling gespreid ziet over een 10-tal jaren.*

*In een recent verslag over het overleg met de verkeersdienst van Stad Brugge wordt die bezorgdheid ook terug aangehaald.*

Naast Varsenare-Noord is het ook wel belangrijk om de volledige dorpskern van Varsenare te kaderen binnen het Regionaal grootstedelijk gebied Brugge (zie linken). Mogelijks biedt dit ook wel mogelijkheden om in overleg met Brugge tot oplossingen te komen.

([http://doc.ruimtevlaanderen.be/GRUP/00100/00118\\_00002/data/212\\_00118\\_00002\\_d\\_3tnk\\_00\\_1.pdf](http://doc.ruimtevlaanderen.be/GRUP/00100/00118_00002/data/212_00118_00002_d_3tnk_00_1.pdf) of [http://doc.ruimtevlaanderen.be/GRUP/00100/00118\\_00002/data/212\\_00118\\_00002\\_d\\_2sv.pdf](http://doc.ruimtevlaanderen.be/GRUP/00100/00118_00002/data/212_00118_00002_d_2sv.pdf) )

Globaal kan men voor de werkgroep 4 grote fasen onderscheiden:

- Objectivering (meten, in kaart brengen van huidige en toekomstige context, huidige planning lokaal en regionaal,...)
- Voorstellen 'globaal circulatieplan' (zoektocht naar creatieve oplossingen die ingebed kunnen worden in de realiteit van de context)
- Aftoetsen van de voorstellen met betrokken diensten en deskundigen (Stad Brugge en omliggende gemeentes, verkeerscommissie, politie, ...)
- Formuleren finaal voorstel

Daarnaast zien we ook nog heel wat (sub)thema's die de moeite lijken om verder op in te zoomen : Openbaar vervoer, zwaar verkeer, samengang met andere weggebruikers,...

#### 1) Objectivering / Meten

- Duidelijkheid creëren in bestaande planning rond verkeersstromen
  - Planning Brugge en andere omringende gemeentes.
  - Planning afrittencomplex
  - Keuzes vanuit lokaal beleid rond verkeersstromen
  - ...
- Naast de meting vanuit de enquête rond de beleving van de inwoners is een objectieve meting ook wenselijk.
  - Bestaande metingen (resultaten)
  - Lopende meting (in samenwerking met Brugge)
  - Andere metingen (cfr.: <https://www.telraam.net/nl>) - Aandacht voor duur project, en kostprijs.
  - ...
- Objectiveren van de 'context'
  - Gewestwegen hebben een ander statuut dan een lokale weg.
  - Mogelijk toekomstige verkavelingen die een impact kunnen hebben (toename verkeer?)
  - Knelpunten (zie ook resultaten enquête)
  - Zone-vreemde bedrijven
  - ...



## 2) Globaal circulatieplan

- Creatieve fase
  - Eigen creatieve inbreng van de werkgroepleden
    - Durven dromen, en buiten de 'bestaande paden' treden.
    - Ideeën of voorstellen vanuit de enquête of huisbezoeken.
    - ...
  - Samenbrengen in een 'ideaal-visie rond verkeer in een leefbaar dorp'
- Verkeers-assen
  - Noden (toegankelijkheid school, bereikbaarheid faciliteiten zoals winkels, sportcentrum,...)
  - Keuzes en prioriteiten
  - Categoriseren van wegen (prioritaire verkeersas, groene wegen, residentiële wegen, passage-wegen,...) – coderen *ahv kleuren?*
  - ...
- Sluipverkeer en drukte
  - Ontraden – wegleiden - Doorgangen knippen?
  - ...
- Eénrichtingsverkeer – inrichten lussen?
- Zwaar verkeer (landbouwvoertuigen)
- Weg-infrastructuur
  - Hoe maken we onze wegen groener?
  - Hoe zorgt de weg-inrichting voor een automatische afremming van verkeer?
  - ...
- Ontsluiting van het 'volledige' dorp
  - Overgangen spoorweg - Bereikbaarheid van wijken - ...
- Verenigbaarheid met andere weggebruikers (fietsers, voetgangers,...)
- Specifiek knelpunt: Oude Dorpsweg
  - Eénrichting? - Inrichting? - ...
- Specifiek knelpunt: Gistelsesteenweg
  - Inrichting en 'feeling dat je in een dorp rijdt'
  - Aansluiting van zijwegen - Ronde punten, lichten,...
  - Mogelijkheden en beperkingen van gewestwegen
  - ...
- Parkeergelegenheid
  - Centraal in het dorp - In de Oude Dorpsweg - Thv sportcentrum
  - Rond de school (cfr actuele voorstel rond grasplein Westernieuwweg)
  - ...
- Openbaar vervoer
  - Centraal of dé-centraal – Toegankelijkheid en bereikbaarheid
  - ...
- Infrastructuur
  - Materiaalkeuze, inrichtingen: Hoe 'voel' je dat je in een andere verkeerszone komt?
  - Verkeersremming
  - Handhaving (corrigerende impulsen)
    - Smiley-borden (momenteel reeds enkele borden besteld door gemeente)
    - Controle en sanctionering



- ...
- 3) Aftoetsen van de voorstellen met betrokken diensten en deskundigen (Stad Brugge en omliggende gemeentes, verkeerscommissie, politie, ...)
  - Overleg stad Brugge
    - Voorstel tot aansluiten bij overleg met Jabbeke en Brugge
    - Voorstel werkgroep rond circulatieplan in latere fase voorleggen aan verkeerscommissie Brugge
    - ...
  - Overleg provincie?
  - Uitnodigen lokale politie (principiële bereidheid!)
  - Uitnodigen of aftoetsen met verkeerscommissie Jabbeke (Mogelijks via specifieke werkgroepleden).
  - ...
  - ...
- 4) Uitwerken finaal voorstel...

### **Voorbereiding volgend overleg 27/11:**

- 1) Volgende sessie 27/11: "Durf dromen"
  - Focus op 'wilde dromen': denk volledig out of the box over alle onderwerpen en maak plannetjes + durf buiten de lijntjes kleuren en 'nieuwe wegen' te bewandelen + ideeën mogen zeker overlappen met de 2 werkgroepen.
    - ➔ Probeer verschillende scenario's uit (met busverkeer/zonder busverkeer,...)
  - Zoek Quick Wins in de omgeving vb. verkeersbord, straatmarkering, spiegel... (Lijst die op, liefst met foto en argumentatie)
  
  - Politici: doorgeven van alle nieuwe projecten die op stapel staan zodat daarmee rekening kan gehouden worden.
  - Focus op 'bronverzameling':
    - Jabbeke
    - Provincie West-Vlaanderen
    - Brugge
    - Etc...
  - Zoek inspiratie op, deel die in de groep
  
- 2) Sessie december 18/12:
  - "Eerste draft" van een verkeersplan, vanuit de individuele voorstellen
  - Eerste voorstellen Quick-wins
  - Bestaande info ifv fase 1 (objectiveren/meting)